



RANDVERE KESKUSE JA RANNARAHVA BUSSIPEATUSTE REKONSTRUEERIMINE

Ajutise liikluskorralduse projekt

Seletuskiri

Asukoht: 11250 Tallinna-Viimsi-Randvere tee km 16,55-16,605

11251 Viimsi-Rohuneeme tee km 2,29,2,38

Projekti tellija:

INFRAROAD OÜ

Turu 2a, Vädra alev, Pärnumaa

Priit Viira

Tel +372 5399 0245

priit@infraroad.ee

Projekteerija:

AS Signaal TM, 12394501

ELK000009, EEP002572

Liimi 3, 10621 Tallinn

Ksenia Skljárova

Tel +372 5326 8672

ksenia.skljarova@signaal.ee

Tallinn 2024

Sissejuhatus

Ajutise liikluskorralduse projektiga nähakse ette ajutine liikluskorraldus riigiteedel nr 11250 Tallinna-Viimsi-Randvere tee km 16,55-16,605 ja 11251 Viimsi-Rohuneeme tee km 2,29-2,38 bussipeatuste rekonstrueerimise ajal

Suurim lubatud sõidukiirus kõrvalmaanteedel on vahemiks 50. Suurim ööpäevane sõidukite liiklussagedus on T11251 on 5290 sõidukit ja T11250 on 3200 sõidukit, sealjuures raskeliikluse osakaal on 2% (loendamise aasta 2023).

Objekti ehitus koosneb järgnevatest etappidest :

1. Ettevalmistustööd
2. Freesimistööd
3. Bussipeatuste ehitus
4. Asfalteerimistööd
5. Liikluskorraldusvahendite paigaldus

1.Liikluskorraldus ja ohutus

Teetöödel juhinduda Majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" ja Transpordiameti juhendi "Riigiteede ajutine liikluskorraldus. MA 2018-009" toodud nõuetest ja põhimõtetest.

Enne töödega alustamist tuleb ajutise liikluskorralduse projekt kooskõlastada Transpordiameti vasatava piirkonna liikluskorraldajaga.

Töövõtja määrab liikluskorralduse eest vastutavaks isikuks, Signaal TM esindaja Chris Müür, tel 656 3532.

Liikluskorralduse eest vastutav isik on kohustatud:

- planeerima ajutise liikluskorralduse ja kooskõlastama selle teomanikuga;
- korraldama liikluskorraldusvahendite paigaldamise vastavalt kooskõlastatud projektile või joonisele;

Liikluskorralduse muutmisel peab arvestama järgmisi nõudeid:

- vastavalt vajadusele peab liikluskorraldusvahendid ümber tõstma, vahetama või neid täiendavalt juurde lisama, mittevajalikud eemaldama, kinni katma või lühiajaliselt tühistama;
- tööde katkestamisel ja vaheajal (öösel, nädalavahetusel jne) peab hoidma maha võetud või mittevajalikke liikluskorraldusvahendeid selliselt, et need ei segaks sõidukeid ega jalakäijaid ja et neid ei saaks kasutada kõrvaline isik liikluse omavoliliseks ümberkorraldamiseks;
- tööde lõpetamisel peab üles seadma uue, tee edasise kasutamise liikluskorralduse vastavalt teetööde kirjelduses toodud nõuetele.
- teetöö tegija on kohustatud täitma tee omaniku ettekirjutisi liikluskorralduse muutmise kohta.
- liikluskorraldusvahendeid käitlev isik on objektil tee-ehitustööde tegemise ajal.
- Hoiatus- ja keelumärgid ning osutusmärgid 53 peavad olema kollasetaustalised. Samuti peavad olema kollasetaustalised ka lisateatetahvlid ja märgid 681, 682, 683, 684, 685b ja 686.

Kui märk paigaldatakse kauemaks kui 30 päeva, peab selle paigaldama sarnaselt alaliselt paigaldatavate märkidega. Kui ühele toele või kõrvuti olevatel tagedel on tee ristlõikes mitu

ühele poole suunatud märki, peab sõiduteepoolne või ülemine märk olema väiksema numbriga ja märgid peavad olema ühel kõrgusel. Liiklusmärk 158 „Teetööd“ pannakse alati kõige üles.

2. Infotahvlid teetöödest

Infotahvlite paigalduse asukohad on toodud välja objektide üldise tähistuse joonistel.

- T11251 Viimsi-Rohuneeme tee km 2,29-2,38 – joonis **14342**
- T11250 Tallinna-Viimsi-Randvere tee km 16,55-16,605 – joonis **14341**

Liiklusmärk 595a „Ajutise liikluskorralduse teave“ infotahvel paigaldada enne tööde alustamist risti tee teljega. Märk peab olema kollase valgust peegeldava kilega (joonis 1). Suurtähe kõrgus tahvlitel on 100 mm.



Joonis 1. Ajutise liikluskorralduse teave

Liiklusmärk 595b „Ajutise liikluskorralduse teostaja teave“ infotahvel paigaldada enne tööde alustamist rööpselt tee teljega. Märk peab olema kollase mitte valgust peegeldava kilega (joonis 2). Kirje suurtähe kõrgus 25 mm.



Joonis 2. Ajutise liikluskorralduse teostaja teave

3. Kasutatavad joonised

Joonisel 14341 on suletud Randvere tee bussipeatus. Töötsoon asub kõrvalmaanteel T11250 Tallinna-Viimsi-Randvere tee km 16,55-16,605

Joonisel 14342 on suletud Rannarahva bussipeatus. Töötsoon asub kõrvalmaanteel T11251 Viimsi-Rohuneeme tee km 2,29-2,38

Vajadusel tuleb koostada täiendavad ajutise liikluskorralduse joonised ning need ka täiendavalt koostööstada.